



## **Mozione “apertura impianti Ofible”**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

nella seduta del Consiglio comunale del 22 settembre 2015, il consigliere comunale Marcello Monighetti presentava una mozione (v. allegato) con la quale chiedeva di valutare la possibilità di promuovere in accordo con i proprietari, l'apertura al pubblico in ottica turistica degli impianti idroelettrici ed in particolar modo la teleferica Olivone-Luzzone. Preso atto della mozione, il Municipio decideva di non formulare un preavviso preliminare all'attenzione della commissione istituita per l'esame della mozione, lasciando alla stessa il compito di valutare in modo approfondito la tematica.

Qui di seguito non riprendiamo la cronistoria dell'esame della proposta, la quale è stata esposta in modo esaustivo nel rapporto commissionale del 26 maggio 2019. Secondo il Municipio si tratta effettivamente di una tematica interessante e che merita sicuramente un approfondimento maggiore. I vantaggi dal profilo turistico ed economico di una tale iniziativa, riprendendo anche le realtà di successo citate dai mozionanti (es. Grimsel e Dolomiti), dimostrano che si tratta di un segmento interessante. Si concorda inoltre con quanto scritto nel rapporto commissionale, quando si scrive che la proposta è stata impostata ponendo in primo piano l'apertura al pubblico della funivia Olivone-Luzzone, mentre bisognerebbe ampliare l'offerta ad altre infrastrutture nel campo energetico e del turismo industriale, ad esempio impianti biomassa, microcentrali, acquedotti, ecc.. Purtroppo la risposta della Direzione Ofible del 27 luglio 2018 fa solo chiarezza sul fatto che tecnicamente l'impianto attuale della funivia non è adeguato al trasporto turistico, mentre non è data una risposta chiara sui costi d'investimento necessari per convertire l'impianto ad un uso turistico e della disponibilità di Ofible di entrare concretamente nel merito.

Il tema merita sicuramente un maggiore approfondimento, ma in prima analisi andrebbe capito l'interesse e la disponibilità da parte del Consiglio comunale di entrare nel merito e destinare quindi le necessarie risorse finanziarie a tale scopo, in particolar modo quantificare i costi di una perizia che possa stabilire gli eventuali costi per l'investimento di riqualifica della funivia. Andrebbero inoltre impiegate delle risorse per definire, tramite una specialista in materia, una strategia di promozione di un'offerta turistica nel campo specifico.

In conclusione e ritenuto quanto sopra il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler

### risolvere:

1. È approvata la mozione “apertura impianti Ofible” del 22 settembre 2015, la quale dovrà essere estesa alla valutazione di una proposta nel campo energetico e del turismo industriale.
2. Il Municipio è incaricato di effettuare i relativi approfondimenti destinando le necessarie risorse finanziarie, in collaborazione con la commissione preposta e chiedendo il sostegno dell'Antenna ERS-BV.


Con stima.

**Per il Municipio**

La Sindaco: C. Boschetti Straub



Il Segretario: L. Beretta



Allegati al messaggio:

- mozione 22.09.2015
- proposta preliminare di progetto gennaio 2016
- rapporto commissionale 26.05.2019

Olivone, 16 settembre 2019

**Mozione, ai sensi dell'articolo 67 LOC, riguardante l'apertura al pubblico degli impianti idroelettrici delle Officine idroelettriche di Blenio SA (OFIBLE).**

Signor Presidente, cari Colleghi,  
nell'ottica di uno sviluppo economico/turistico, inoltro alla vostra attenzione la seguente mozione:

Premessa:

L'intera catena alpina è costellata da numerosi impianti idroelettrici, costruiti per la maggior parte negli Anni 50 e 60. La realizzazione di queste importanti opere hanno anche sì richiesto la messa in opera di numerosi impianti di risalita. Nella maggior parte dei casi, in Svizzera in particolare, con il passare degli anni, queste opere sono state trasformate e rese accessibili al grande pubblico. Un esempio su tutti è costituito dagli impianti del Grimsel, si veda in questo senso il sito [www.grimswelt.ch](http://www.grimswelt.ch) dove la maggior parte delle strutture appartenenti alle Forze Motrici Bernesi, che si trovano nell'Haslital e nella Gadmental, sono state aperte al pubblico. Oppure l'impianto di Sedrun [www.tgom.ch](http://www.tgom.ch) che porta i turisti in quota.

Nel contesto:

Nella nostra valle, seppur di dimensioni minori, vi sono degli impianti che potrebbero costituire un nuovo valore aggiunto, attraverso una nuova offerta turistica da includere nelle attuali. Mi riferisco in particolare agli impianti del Luzzone che, con la diga, la centrale idroelettrica, e soprattutto con la teleferica Olivone-Luzzone (attualmente usata dal personale di servizio), potrebbero costituire una valida attrattiva non solo per gli amanti delle tecnologie idroelettriche, ma anche quale prezioso supporto agli escursionisti che frequentano la nostra regione.

La teleferica, attraverso dei passaggi spettacolari, si pensi alla traversata della parete del Sosto, raggiunge direttamente il ristorante panoramico del Luzzone, con evidenti vantaggi per chi lo gestisce, si pensi ad esempio l'organizzazione di eventi particolari come il "Candel light dinner" che riscuote un grande successo sullo Stanserhorn. Sulla tratta vi è pure una fermata intermedia presso il monte di Compietto, che potrebbe rendere particolarmente attrattivo e interessante il percorso verso l'Adula.

Nel frattempo la SAT Lucomagno ha chiesto e ottenuto di inserire un nuovo percorso alpino per raggiungere la Greina attraverso la valle Cavallasca, con partenza dal Luzzone, così da poter rivalorizzare anche l'omonimo alpe.

Il tutto potrebbe essere inteso come un nuovo trekking che, partendo da Airolo, attraverso la zona di Piora, Lucomagno, Acquacalda, attraversando la regione di Dötra, o la valle di Campo, potrebbe raggiungere la Greina attraverso la valle di Campo e di Camadra (invito ad estendere l'offerta "Bus Alpin" anche per la valle di Campo), oppure per il "Sentiero degli stambecchi", per poi ridiscendere verso il Luzzone risalire la valle Carassina per arrivare in valle Malvaglia. Un percorso che già oggi è supportato da numerose e adeguati punti di ristoro. Il tutto potrebbe essere completato con l'apertura al pubblico della teleferica Olivone-Luzzone e la rimessa in esercizio della filovia Malvaglia-Dagro.

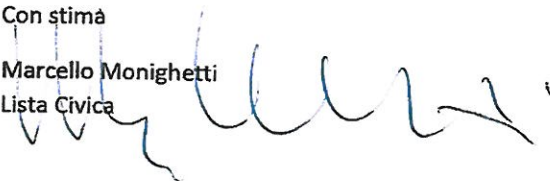
Richiesta:

Considerate le suesposte premesse e considerazioni, invito il Consiglio Comunale a valutare e a demandare l'incarico all'Esecutivo per:

- Intavolare le necessarie trattative con i proprietari degli impianti citati per l'apertura al pubblico.
- Contattare l'ufficio cantonale/federale responsabile per gli impianti a fune, intesi a definire i costi derivanti di questa trasformazione.
- Ricerca di eventuali aiuti finanziari.

Con stima

Marcello Monighetti  
Lista Civica



CC 22.9.2015



# **PROGETTO APERTURA AL PUBBLICO IMPIANTI OFIBLE OLIVONE-LUZZONE**

Comune di Blenio, Commissione del Legislativo ad Hoc  
Monighetti M., Vanbianchi D., La Mantia G., Bruni S., Straub P.  
Gennaio 2016



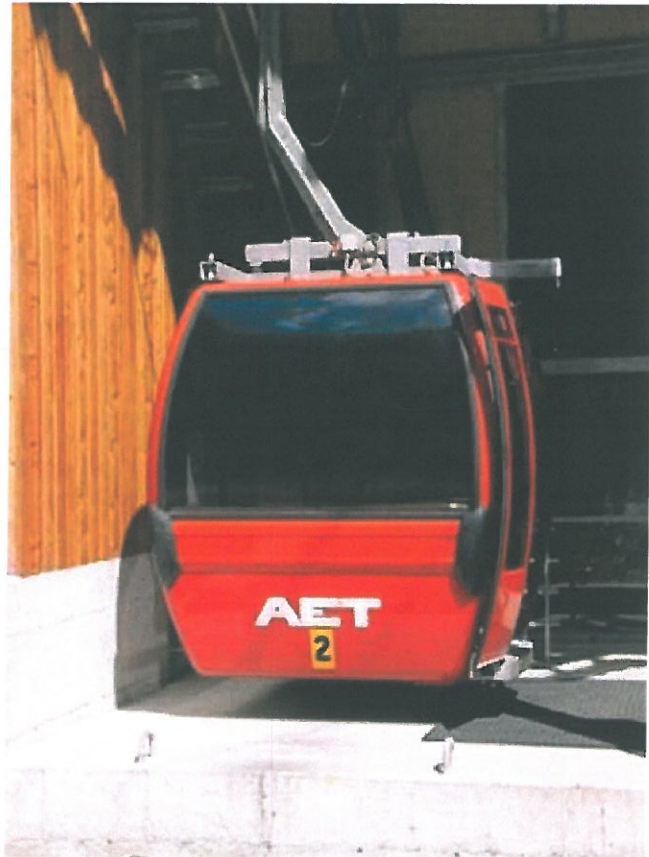


# Premessa

- L'intera catena alpina è costellata da numerosi impianti idroelettrici, costruiti per la maggior parte negli Anni 50 e 60. L'esecuzione di questi importanti lavori ha richiesto la messa in opera di numerosi impianti di risalita, un buon numero di queste infrastrutture, al termine dei lavori sono stati aperti al pubblico.

## Esempi in CH

- Impianti del Grimsel [www.grimselwelt.ch](http://www.grimselwelt.ch)
- Impianti di Sedrun [www.tgom.ch](http://www.tgom.ch)
- Impianti AET Tremorgio  
<http://www.capannatremorgio.ch/teleferica.html>
- Impianti OFIMA Robiei [www.robiei.ch](http://www.robiei.ch)

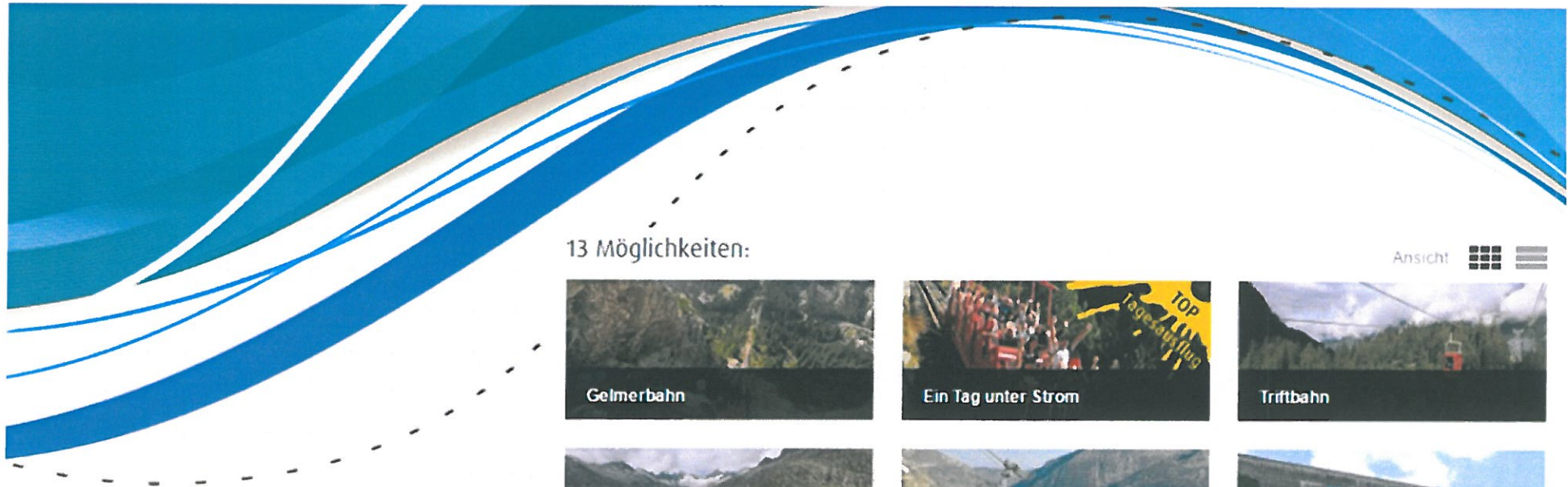


Rodi - Tremorgio



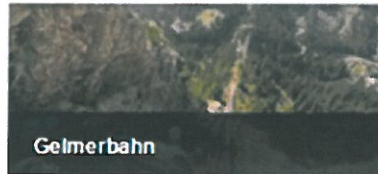
Sedrun - Tgom





13 Möglichkeiten:

Ansicht  



Grimselwelt

[ich-im-kraftwerk/wasserkraft-erleben-winter/](#)



# Obiettivo de Progetto

- Valorizzazione degli impianti idroelettrici presenti nel comune di Blenio
- Incremento dell'offerta turistica estiva e invernale attraverso l'utilizzo e la messa in rete di infrastrutture presenti nel nostro comune
- Migliore fruizione del territorio
- Valore aggiunto per il monte di Compietto, le due capanne dell'Adula, l'alpe della Bolla, l'alpe Bresciana e Luzzone

## Attraverso:

- Apertura pianificata e regolamentata degli impianti delle Officine Idroelettriche di Blenio, in particolare, l'apertura al pubblico dell'impianto a fune Olivone – Compietto – Luzzone in collaborazione con gli uffici OTR BV





# Potenziali Clienti

- Escursionisti – Alpinisti – Bikers – Altre attività sportive legate alla montagna
- Persone interessate al turismo industriale, in particolare del settore idroelettrico
- Persone in cerca di svago
- Persone in cerca di curiosità
- Proprietari e ospiti del monte di Compietto



# Oggetti interessati OFIBLE

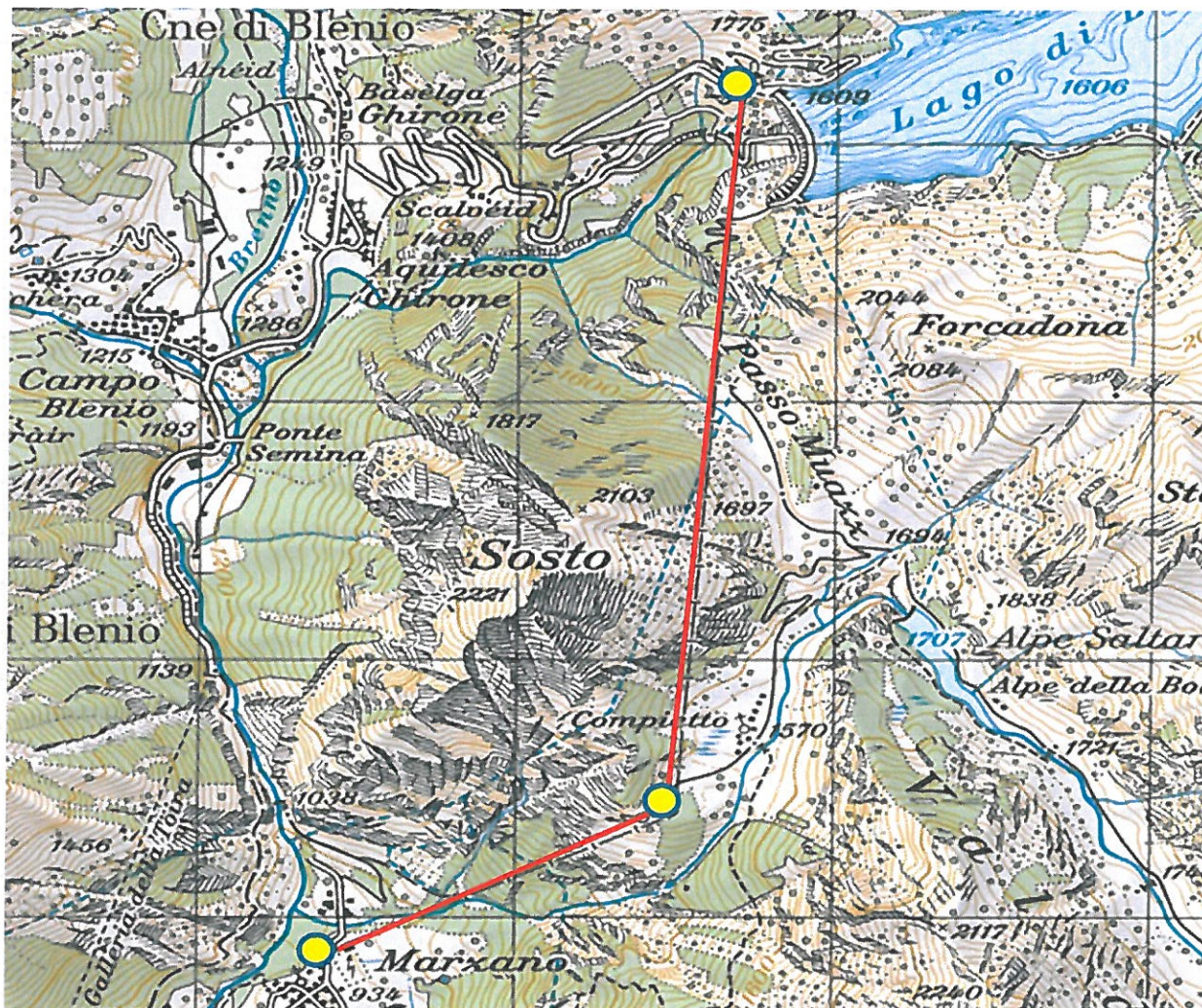
- Centrale idroelettrica di Olivone
- Centrale idroelettrica del Luzzone
- Diga Luzzone
- Teleferica Olivone – Compietto - Luzzone

# Impianti nel dettaglio

- **Centrale idroelettrica di Olivone**
  - Costituisce un elemento a sé stante
- **Centrale idroelettrica del Luzzone e diga Luzzone**
  - Visita della centrale e della diga, con interessanti aspetti tecnici
- **Teleferica Olivone – Compietto – Luzzone**
  - Mezzo di trasporto a fune con percorso spettacolare; forse unico nel suo genere con una curva di 120°, interessante dal profilo escursionistico e ricreativo
- **Dettagli**
  - Partenza: Marzano m.s.m 959, Stazione intermedia di Compietto m.s.m 1560  
Arrivo:Luzzone m.s.m 1609 quota massima m.s.m 1860 (parete nord-est del Sosto)
  - Accessibilità con automezzi; parcheggi disponibili
  - Velocità di trasporto 4m/sec
  - Lunghezza tracciato 4230m
  - Tempo di percorrenza 25min
  - Capienza 10 Persone



# Teleferica Olivone – Compietto -Luzzone







# Teleferica

## Olivone – Compietto -Luzzone

### Potenziale

- **Escursionismo**
  - Sostanziale miglioramento dell'offerta per il turismo pedestre estivo e invernale
  - Facilità di accesso al gruppo dell'Adula e alla Greina
  - Integrata con Filovia Malvaglia , Bus Alpin Greina, Seggiovie Nara, Funicolare Ritom
  - Riduzione del traffico motorizzato
- **Popolazione locale**
  - Accesso garantito tutto l'anno al monte di Compietto
- **Turismo in generale (svago)**
  - Tracciato molto suggestivo con curva a 120° a Compietto
  - Accesso diretto al Ristorante Luzzone, eventi o cene speciali



# TGOM (Sedrun)<sup>A2</sup>alcuni dettagli

- Proprietario impianto: AXPO
- Capienza 8 Persone con macchinista sempre presente, incaricato anche per gli incassi
- ESTATE impianto gestito da skiarena.ch
- Con orari pianificati
- N° di persone trasportate 2015 > 10'500
- *Biglietto gratuito a tutti gli ospiti degli alberghi di Sedrun-Disentis*
- *Presso la stazione a monte vi è un piccolo spaccio di bibite e salsicce da cucinare in un grill esterno*
- INVERNO gestito da Disentis Turismus, teleferica disponibile su richiesta
- Ski arena versa una importo fisso ad AXPO per ogni corsa



## Diapositiva 11

---

A2

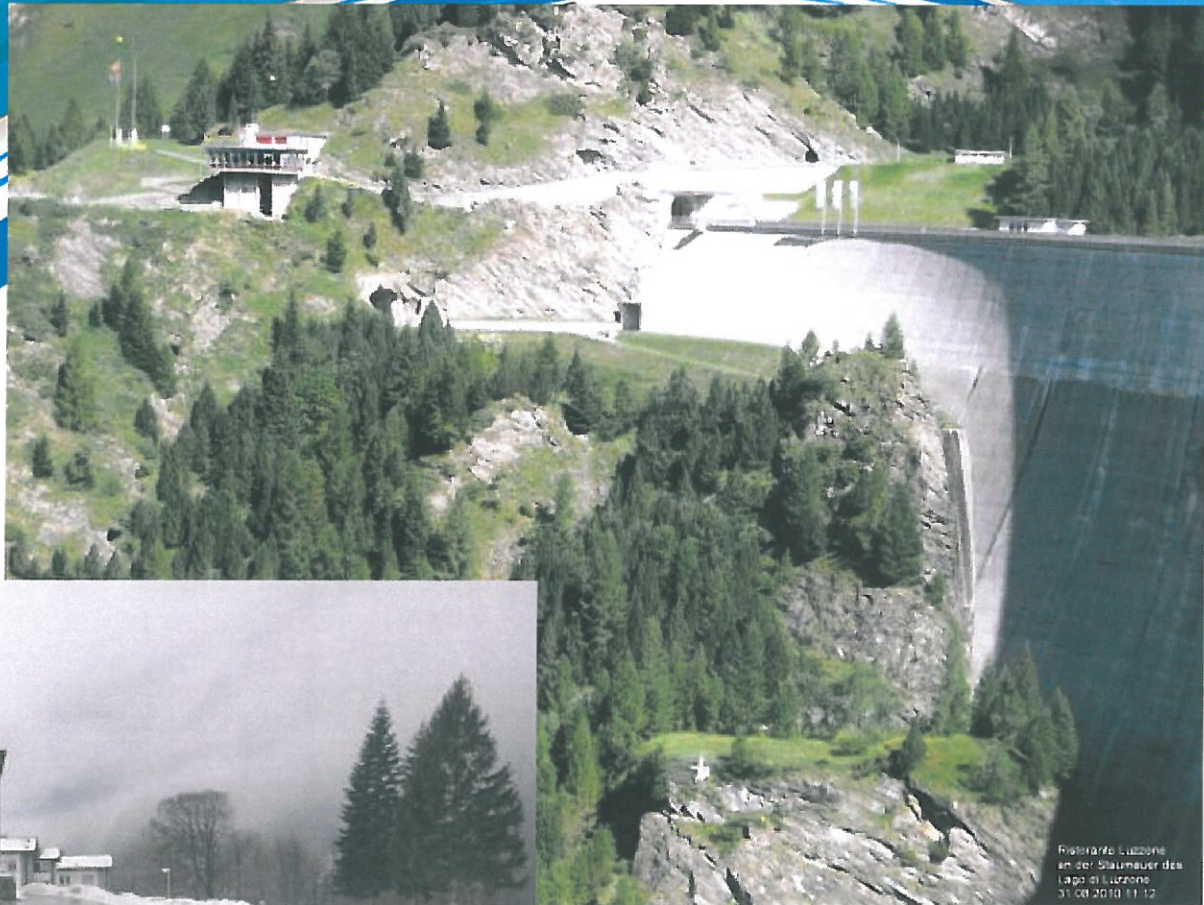
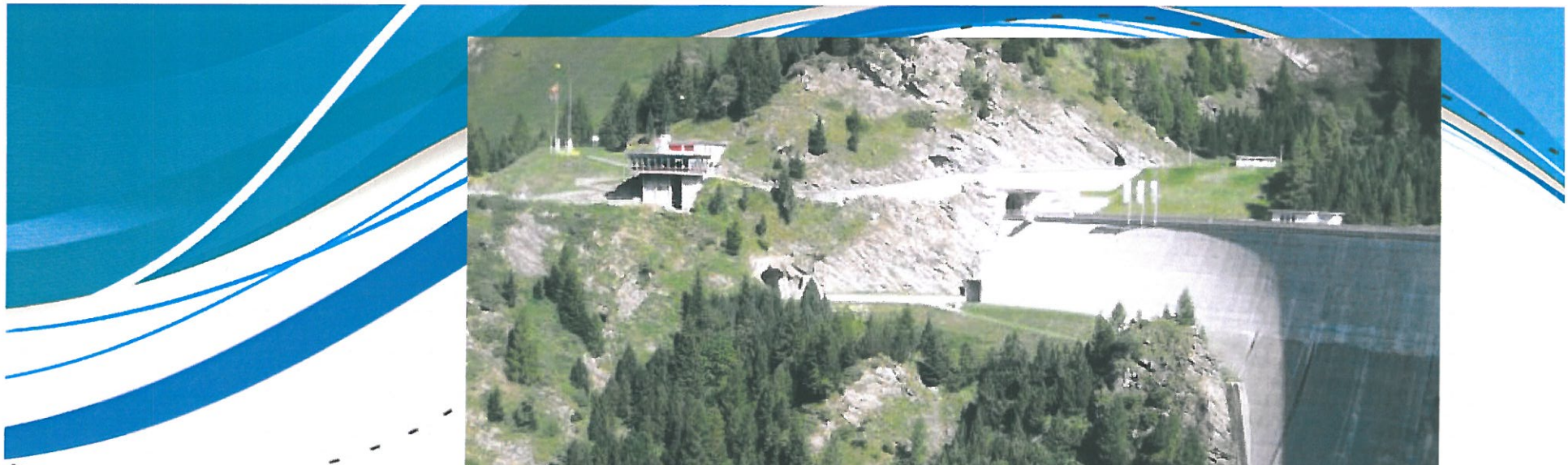
Info: Conv telefonica con Rol Bissig Skiarena.ch

Autore; 12.01.2016

# Prossimi passi

OGGETTO	SCOPO	RESPONSABILE	TERMINI
Incontro OFIBLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Info sul potenziale rappresentato dagli impianti</li> </ul>	Monighetti M.	03.05.2016 ✓
Incontro Commissione ad hoc	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definire strategia</li> <li>Fattibilità tecnica</li> <li>Chiarire concessioni</li> <li>Dove termina il ns mandato?</li> </ul>		17.05.2016
Incontro con Autorità comunali, OTR, ERSBV			
Allestimento business plan			
Ricerca fondi			





Fratrante, Luzzone  
an der Staumauer des  
Lago di Luzzone  
31.08.2010 11:12







# Mozione

## **Mozione, ai sensi dell'articolo 67 LOC, riguardante l'apertura al pubblico degli impianti idroelettrici delle Officine idroelettriche di Blenio SA (OFIBLE).**

Signor Presidente, cari Colleghi,  
nell'ottica di uno sviluppo economico/turistico, inoltro alla vostra attenzione la seguente mozione:

### Premessa:

L'intera catena alpina è costellata da numerosi impianti idroelettrici, costruiti per la maggior parte negli Anni 50 e 60. La realizzazione di queste importanti opere hanno anche si richiesto la messa in opera di numerosi impianti di risalita. Nella maggior parte dei casi, in Svizzera in particolare, con il passare degli anni, queste opere sono state trasformate e rese accessibili al grande pubblico. Un esempio su tutti è costituito dagli impianti del Grimsel, si veda in questo senso il sito [www.grimsewelt.ch](http://www.grimsewelt.ch) dove la maggior parte delle strutture appartenenti alle Forze Motrici Bernesi, che si trovano nell'Haslital e nella Gadmental, sono stati aperte al pubblico. Oppure l'impianto di Sedrun [www.tgom.ch](http://www.tgom.ch) che porta i turisti in quota.

### Nel contesto:

Nella nostra valle, seppur di dimensioni minori, vi sono degli impianti che potrebbero costituire un nuovo valore aggiunto, attraverso una nuova offerta turistica da includere nelle attuali. Mi riferisco in particolare agli impianti del Luzzone che, con la diga, la centrale idroelettrica, e soprattutto con la teleferica Olivone-Luzzone (attualmente usata dal personale di servizio), potrebbero costituire una valida attrattiva non solo per gli amanti delle tecnologie idroelettriche, ma anche quale prezioso supporto agli escursionisti che frequentano la nostra regione.

La teleferica, attraverso dei passaggi spettacolari, si pensi alla traversata della parete del Sosto, raggiunge direttamente il ristorante panoramico del Luzzone, con evidenti vantaggi per chi lo gestisce, si pensi ad esempio l'organizzazione di eventi particolari come il "Candel light dinner" che riscuote un grande successo sullo Stanserhorn. Sulla tratta vi è pure una fermata intermedia presso il monte di Completto, che potrebbe rendere particolarmente attrattivo e interessante il percorso verso l'Adula.

Nel frattempo la SAT Lucomagno ha chiesto e ottenuto di inserire un nuovo percorso alpino per raggiungere la Greina attraverso la valle Cavallasca, con partenza dal Luzzone, così da poter rivalorizzare anche l'omonimo alpe.

Il tutto potrebbe essere inteso come un nuovo trekking che, partendo da Airolo, attraverso la zona di Piora, Lucomagno, Acquacalda, attraversando la regione di Dötra, o la valle di Campo, potrebbe raggiungere la Greina attraverso la valle di Campo e di Camadra (invito ad estendere l'offerta "Bus Alpin" anche per la valle di Campo), oppure per il "Sentiero degli stambecchi", per poi ridiscendere verso il Luzzone risalire la valle Carassina per arrivare in valle Malvaglia. Un percorso che già oggi è supportato da numerose e adeguati punti di ristoro. Il tutto potrebbe essere completato con l'apertura al pubblico della teleferica Olivone-Luzzone e la rimessa in esercizio della filovia Malvaglia-Dagro.

### Richiesta:

Considerate le suesposte premesse e considerazioni, invito il Consiglio Comunale a valutare e a demandare l'incarico all'Esecutivo per:

Intavolare le necessarie trattative con i proprietari degli impianti citati per l'apertura al pubblico.

Contattare l'ufficio cantonale/federale responsabile per gli impianti a fune, intesi a definire i costi derivanti di questa trasformazione.

Ricerca di eventuali aiuti finanziari.

Con stima

Marcello Monighetti

Lista Civica

# Risposta del Municipio

Cancelleria Comunale  
6718 Civitavechio  
tel. 0841 972 21-22  
fax 0841 972 23-24  
civita@comune.civitavechio.ch  
www.comune.civitavechio.ch

COMUNE DI BLENIO



Ufficio Taglie  
6718 Aquila  
tel. 0841 972 41-42  
fax 0841 972 23-24  
it@comune.civitavechio.ch

Signor  
Marcello Monighetti  
Consigliere comunale  
6718 Civitavechio

Aquila, 24 dicembre 2015

## Mozione Marcello Monighetti 22.09.2015 per apertura al pubblico impianti Ofible

Egregio signor Monighetti,  
Spettabile commissione,

a seguito della mozione presentata durante la seduta straordinaria del Consiglio comunale del 22 settembre u.s. in merito al tema menzionato in oggetto, il Municipio ha deciso di non rassegnare al momento un preavviso in merito, ritenuto che non dispone ancora degli elementi necessari per formulare lo stesso.

Il Municipio lascia pertanto spazio alla commissione ad hoc preposta, di esaminare la proposta ed intraprendere i necessari approfondimenti con le necessarie istanze.

Rammentiamo che la composizione della commissione ad hoc decisa dal Consiglio comunale, è la seguente:

- Monighetti Marcello-Lista civica (mozionante)
- Bruni Stefano-PLR
- La Mentia Gina-PS
- Straub Peter-Lega
- Vanbianchi Denis-Lista civica

Il rapporto con relativa proposta in merito dovrà giungere al Municipio entro il termine previsto del 22 giugno 2016, sulla base dell'art. 67 LOC.

In tale attesa, voglia gradire distinti saluti ed i nostri migliori Auguri di Buone Feste.

Per il Municipio

Il Sindaco: Marino Trualsch



Il Segretario: Loris Beretta

Copia p.c.  
Alex Gianella, Presidente Consiglio comunale



## Risposta sig.D.Buzzini OFIBLE x mail del 6 maggio 2016

Egregio Signor Monighetti

Sotto una stima molto grossolana dei costi per le modifiche.

Confermo che piccoli impianti hanno bisogno unicamente un'autorizzazione cantonale, nel caso della ns. funivia dato che esiste già un collegamento pubblico tra Olivone e Luzzone (v. allegato Art. 4 a dell'Ordinanza), è possibile che occorra una concessione federale.

### Modifiche per servizio pubblico

Controllo elettrico (integrazione sorveglianza porte), modifiche stazioni arrivo/partenza, modifiche al veicolo	
<b>Totale</b>	<b>120'000</b>

<b>Modifica comandi</b>	<b>Totale</b>	<b>30'000</b>
<b>Costi manutenzioni supplementari per servizio pubblico (per stagione)</b>		100'000

All'attenzione del Municipio di Blenio:

Rapporto della Commissione Speciale(in seguito CS) riguardo la mozione "Apertura impianti OFIBLE"

Olivone, 26 maggio 2019

### Cronistoria

- Settembre 2015 presentazione della mozione al Consiglio Comunale (vedi allegato), costituzione Commissione Speciale.
- Aprile 2016 presentazione dell'idea alla direzione OFIBLE (vedi allegato) presenti per le OFIBLE i sgg. Daniele Buzzini (responsabile manutenzione) e Graziano Franzi (capo impianti Olivone-Luzzone, nonché membro dell'esecutivo di Blenio).
- Settembre 2017 inoltra lettera "Proposta di collaborazione per lo sviluppo del Turismo Industriale in Valle di Blenio" alla direzione OFIBLE (vedi allegato). Copia p.c a ERSBV Antenna Blenio, OTR Blenio e Municipio.
- Luglio 2018 lettera da parte del Municipio di Blenio alla direzione OFIBLE, "Proposta di apertura al pubblico teleferica Olivone-Luzzone" (vedi allegato).
- Luglio 2018 risposta negativa di OFIBLE riguardo l'apertura al pubblico della funivia Olivone-Luzzone (vedi allegato).

### Considerazioni

La CS non ritiene necessario ribadire circa i vantaggi dal profilo turistico ed economico di questa iniziativa, tali aspetti sono già ampiamente descritti nel testo della mozione e nel file di presentazione.

Dalla corrispondenza intercorsa fra le parti appare evidente lo scoordinamento delle forze politiche locali, non solo a sostegno dell'idea ma anche nella sostanza dei testi. Lo scarso sostegno politico da parte del Municipio è stato percepito da subito, ne è testimonianza la sola partecipazione del signor G.Franzi in rappresentanza dei due enti interessati durante la presentazione dell'idea nel aprile 2016, la sua malcelata contrarietà al progetto andrebbe spiegata. Pure la scarsa volontà da parte di OFIBLE che alla nostra lettera del settembre 2017 non è nemmeno entrata in materia, andrebbe chiarita.

### Autocritica

Con il senno di poi, la CS riconosce l'errore di aver impostato il progetto ponendo in primo piano l'apertura al pubblico della funivia Olivone-Luzzone, impostazione poi in seguito corretta nella richiesta formale alle OFIBLE nel settembre 2017.

### Conclusione

Il turismo industriale rimane un elemento importante dove questo viene promosso, citiamo nuovamente a titolo di esempio la regione del Grimsel ([www.grimswelt.ch](http://www.grimswelt.ch)), e promossa di recente la regione delle Dolomiti ([www.hydrotourdolomiti.it](http://www.hydrotourdolomiti.it)).



In aggiunta agli impianti idroelettrici presenti sul nostro territorio, l'offerta potrebbe essere estesa anche ad altre infrastrutture, citiamo: l'impianto Biomassa, le microcentrali sugli acquedotti, le opere adibite alla protezione del territorio e altro, una riflessione sul potenziale attrattivo rimane d'obbligo.

È facile immaginare come l'oggetto di questa mozione possa essere ben integrata con altre proposte turistiche presenti sul territorio. Ne è un esempio la creazione di percorsi (sia pedestri che ciclabili) che mettano in rete i punti di interesse sopra citati.

Inoltre con le tecnologie digitali ormai affermate è facile immaginare di creare contenuti multimediali fruibili da smartphone o altri apparecchi che permettano di approfondire i dettagli storici/tecnici delle nostre infrastrutture.

La CS invita quindi l'Esecutivo a riprendere la nostra proposta, coinvolgendo da subito l'ERSBV Antenna Blenio, e l'OTR.

Con la massima stima

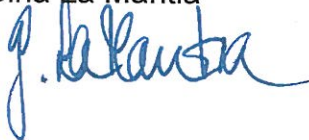
  
Marcello Monighetti

Stefano Bruni

  
Denis Vanbianchi

  
Peter Straub

Gina La Mantia



COMUNE DI BLENIO	
RICEVUTO	
14 GIU 2019	
Trasmesso a	
MUNIC. CANE' UGAS UTCO FINO	
Spese	Espresso
Completato	CR